

Gemenskapen, friheten och möjligheten att fixa som man vill. Därför kör man husbuss. Nu pågår träffen på Tydingesjöns camping.

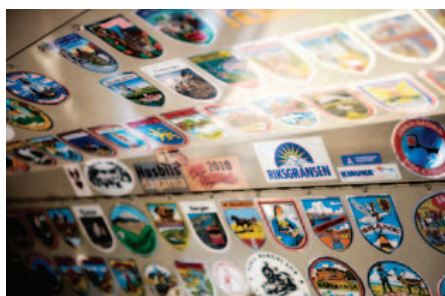


Magnus Stjernqvist står mellan danskarna Conny Popp och John Mortensen. Husbussar är inte lika vanligt i Danmark eftersom skatten är hög. 140 personer i 70 husbilar och husbussar möts på Tydingesjöns camping.

FOTO: FREDRIK JALHED



"Den sociala samvaron är det viktigaste, att träffa folk", berättar Tommy Karlsson.



De många dekalerna skvallrar om att husbussen har varit på många platser.



Denna Scania-Vabis från 1966 har luftfjädrar.

”En järnhäst utan onödig elektronik”

TYDINGE

Magnus Stjernqvist från Balingstöv står mellan två danska par.

Till skillnad från danskarna kör han en husbuss och inte en husbil. De resonerar om skillnaden mellan att äga det ena eller det andra.

– Du kommer aldrig höra en husbussägare klaga. Det är alldeles säkert, säger Magnus.

– Men du klagade på att vi inte kunde parkera? säger Jeanette Rasmusen som kör husbil.

– Jo, men det är en annan sak, svarar Magnus.

Alla skrattar. Stämningen är hög när medlemmar i föreningarna Husbilens vänner och Motor Home Club of Sweden arrangerar husbilsträff vid Tydingesjön. Det är tionde vårträffen.

– Vi kör detta som privatträff. Alla är välkomna,

säger Magnus Stjernqvist som är en av värdarna.

Bland annat står grillning, dans och tipsrunda på programmet under den fyra dagar långa samvaron som avslutas på söndag.

Av de 70 ekipagen är elva fordon så kallade husbussar. I de flesta fallen rör det sig om ombyggda bussar med många år på nacken. Karlstadsbon Tommy Karlsson, ordförande i föreningen Husbussens vän-

ner, äger en ombyggd Scania-Vabis från 1966.

– Den har gått som linjebuss i sin ungdom. Det är en järnhäst utan onödig elektronik som kan gå sönder.

I bussen som han ägt sedan 1986 finns nu soffgrupp, säng och toalett. Fördelen jämfört med en husbil är att det i princip bara är fantasin som sätter gränser med vad man kan fixa med en husbuss.

– Det är ett projekt som aldrig blir färdigt. En fär-

digbyggd kan du inte göra något med utan att värdet rasar. Jag skulle inte byta min buss mot en ny husbil som är värd 1,5 miljoner kronor.

När slutade man tillverka bra fordon, enligt dig?

– Skulle säga någon gång mellan 1980–85. Då satte det stora förfallet igång.

”Jag skulle inte byta min buss mot en ny husbil som är värd 1,5 miljoner kronor”

TOMMY KARLSSON

Ordförande



TEXT
LUKAS ERNYD
 lukas.ernyd
 @kristianstadsbladet.se
 044-18 55 38